

Preses relīze

Kontaktpersona: Aivars Gobiņš
Tel: +371 22029269

FOR IMMEDIATE RELEASE
17.01.2011

Rudolfs Meroni: AS *Ventbunkers* nevar pieņemt *Lukoil/Litasco* piekopto šantāžas taktiku

Litasco (*Lukoil* meitas uzņēmums) šobrīd cenšas piespiest AS *Ventbunkers* (VBU) parakstīt jaunu līgumu par pakalpojumu sniegšanu 2011. gadā, attsakoties pieņemt mazuta piegādes, kas šobrīd tiek uzglabātas *Ventbunkers* terminālī. Tādējādi tiek izraisīts haoss un postījumi Latvijas dzelzceļa sistēmai un radīti miljoniem latu zaudējumus gan *Litasco*, gan citām kompānijām. Mazuta eksports caur Latviju šobrīd ir būtiski ierobežots.

Litasco, kas nosūtītāja naftas produktus uz *Ventbunkers* termināli iepildīšanai un izkraušanai kuģos, ir iesniegusi fiktīvu prasību pret VBU par to, ka degvielas kvalitāte neatbilst viņu klienta specifikācijām. "Saprotams, ka šis apgalvojums ir

absurds. Pirms viņi nosūta produktu mums, tas ir viņu pienākums precīzi zināt, ko viņu klients sagaida un kādas specifikācijas ir nepieciešamas. Mēs esam atbildīgi, lai pārvietotu klienta - *Litasco* - iekrauto kravu no punkta A līdz punktam B. Līdz ko produkts ir novadīts un uzglabāts objektā, jau ir par vēlu veikt kādas izmaiņas. Vienīgais šādas rīcības mērķis ir bloķēt *Ventbunkers* termināli," komentē AS *Ventbunkers* valdes loceklis Alvis Hāze.

2010. gada 24. decembrī, pēc *Litasco* pavēles, kuģis *Celtic Sea* atteicās ienākt *Ventspils* ostā, lai kuģi tiktu pārkrauts *Litasco* piederošais mazuts. Šis incidents sakrīt ar datumu kad AS *Ventbunkers* noslēdza jaunu līgumu ar jaunu klientu, kas ir liels *Litasco* konkurents, par AS *Ventbunkers* termināļa pakalpojumu izmantošanu 2011. gadā. Ir skaidri noprotams, ka *Litasco* centās izmantot terminālī esošo produktu izkraušanu kā spiediena sviras, lai piespiestu VBU pagarināt viņu iztecējušo līgumu.

„*Litasco* ļoti labi zināja, ka nepieņemot mazuta piegādi, tiktu radīta haosa situācija VBU, *Latvijas dzelzceļam* un arī mūsu jaunajam klientam. Fabrikām, iespējams, pat būs jāsamazina ražošanas apjomi. Šis incidents varētu ietekmēt naftas produktu cenas Eiropā.

Viss šobrīd ir apstājies un tas visiem izmaksā ļoti lielas naudas summas. Ventbunkers pēta savas līgumsaistības, lai reaģētu pret *Litasco* līguma pārkāpumiem," norāda AS *Ventbunkers* padomes priekšsēdētājs Dr. Rūdolfs Meroni (Dr. Rudolf Meroni).

Vispārējie nosacījumi līgumā starp uzņēmumiem norāda, ka VBU ir tiesības pārdot šo produktu pēc 3 dienām, gadījumā, ja klients neizpilda saistības un atsakās pieņemt sūtījumu. Pastāv iespēja izsludināt publisku izsoli par visas rezervuāros esošās degvielas pārdošanu, kam var sekot otra publiska izsole par naftas produktu pārdošanu, kas joprojām atrodas vagonu cisternās uz *Latvijas dzelzceļa*. Šobrīd gan ir iecerēts izkraut *Litasco* kravu un noglabāt to priekš viņiem kuģos ārzonā.

Aivars Gobiņš, *Ventbunkers* komunikāciju daļas vadītājs, norāda, ka AS *Ventbunkers* arvien ir virkne citu neatrisinātu jautājumu saistībā ar *Litasco*, kas savukārt varētu būt cieši saistīti ar šo incidentu. "*Litasco* joprojām nav atklājusi informāciju par slepeno vienošanos, kas tika noslēgta 2010.gada janvārī ar nelikumīgo kompānijas valdi, kas īslaicīgi bija reģistrēta Uzņēmumu reģistrā, pamatojoties uz viltotiem dokumentiem. Tāpat *Litasco* nav atklājusi bankas kontu,

kurā, kā viņi apgalvo, esot iemaksāti gandrīz 20 miljonus eiro par pakalpojumiem, ko sniedzis *Ventbunkers*". Šīs apšaubāmās likumības shēmas par labu dažiem VBU mazākuma akcionāriem organizēja Latvijas jurists Mārtiņš Kvēps.

Litasco atsakās pieņemt mazuta piegādi vismaz 50 miljoni dolāru vērtībā, kas šobrīd tiek uzglabāts *Ventbunkers* termināļa rezervuāros. Vienīgais šo darbību mērķis ir bloķēt *Ventbunkers* termināli un radīt haosu Latvijas dzelzceļa sistēmā. Kopš 2010. gada 23. decembra AS *Ventbunkers* gaida, kad tiks pārkrauti 120 tūkstoši metrtonu dīzeļdegvielas. Vēl 1700 vagonu cisternas ar 100 tūkstošiem metrtonu naftas produktu ir šķērsojušas Latvijas robežu iebraucot no Krievijas un Baltkrievijas. Šīs cisternas tagad ir izvietotas visā Latvijas teritorijā, radot lielo haosu dzelzceļa sistēmā. Dīkstāves maksas šobrīd sasniedz 100 tūkstošus ASV dolāru dienā.

Ventbunkers preses dienests

AS *Ventbunkers*

Dzintaru iela 92, LV-3602 Ventspils, Latvija

www.ventbunkers.lv