

# Preses relīze

Kontaktpersona: Aivars Gobiņš  
Tel: +371 22029269

FOR IMMEDIATE RELEASE  
14.02.2011

## **Rūdolfs Meroni: Litasco beidzot piekāpjas un sāk pārkraut savu kravu**

Šī gada 9. februārī Latvijas satiksmes ministrs Uldis Augulis sasauca visas konfliktā iesaistītās puses uz ārkārtas sanākumi. Sanāksme tika sasaukta, lai rastu risinājumu problēmām ap 1700 dzelzceļa cisternām, kas pildītas ar Lukoil meitas kompānijas Litasco mazutu, un jau ilgstoši bloķē Latvijas dzelzceļa sistēmas darbību.

Sanāksmē, kas notika Satiksmes ministrijā, piedalījās pārstāvji no ministrijas, Latvijas dzelzceļa (LDz), muitas, AS Ventbunkers un Litasco. Visām pusēm bija jārod risinājums ārkārtas situācijai uz dzelzceļa, kas radusies dēļ jau minētajām 1700 Litasco dzelzceļa cisternām. Tajās kopumā iepildīti aptuveni 100 tūkstoši metrisko tonnu (MT) mazuta. 24. decembrī, bez jebkāda iemesla, Litasco nolēma nepieņemt pārkraušanai aptuveni 100

tūkstošus metrisko tonnu mazuta no AS *Ventbunkers* uzpildīšanas iekārtām.

Uldis Augulis sanāksmi uzsāka informējot Litasco pārstāvi Andreju Poļakovu, ka šis jautājums jau ir kļuvis par starptautiska mēroga problēmu, kas skar Krievijas un Baltkrievijas tranzīta biznesu, kā arī negatīvi ietekmē Latvijas ekonomiku. "Ja jūs nevarat atrast risinājumu šai problēmai, mēs atradīsim," teica U. Augulis.

VBU pārstāvis Daimārs Škutāns īsi aprakstīja situāciju, norādot, ka AS *Ventbunkers* nostāja palikusi nemainīga. D. Škutāns uzsvēra, ka VBU jau kopš 2010. gada decembra beigām ir centies pārliecināt Litasco pieņemt savu mazuta kravu no *Ventbunkers* termināļa. "Jūs esat laipni aicināti sākt kravas pārkraušanu jau rīt," norādīja D. Škutāns.

Satiksmes ministrs tad uzrunāja Litasco pārstāvjus, norādot, ka *Ventbunkers* ir izteicis šo piedāvājumu 20 cilvēku klātbūtnē. Viņš jautāja, vai Litasco ir gatavs atrisināt šo problēmu. Andreja Poļakova garā atbilde uz šo jautājumu tika pārtraukta, kad ministrs viņam norādīja, ka nav ieinteresēts klausīties stāstu par Litasco, bet vēlas rast risinājumu. "Vai Litasco ir gatavs pieņemt savu mazuta kravu un atbrīvot Latvijas dzelzceļa sistēmu? Jā vai nē?" jautāja ministrs. "Ja tas netiks darīts, valsts vienkārši nacionalizēs un pārdos dzelzceļa cisternās esošo mazutu! Izvēle ir jūsu rokās."

Visbeidzot, tuvojoties sanāksmes noslēgumam, Litasco piekrita nosūtīt kuģi uz Ventbunkers un pieņemt pārkraušanai 100 tūkstošus metrisko tonnu mazuta. Tas ļaus Ventbunkers pārkraut 1700 dzelzceļa cisternas. Tādējādi tiks pārtraukta Litasco blokāde un atbrīvots dzelzceļa koridors caur Latviju. "Mēs esam pateicīgi par Auguļa kunga iniciatīvu, un, protams, mēs esam laimīgi, ka Litasco nolēmis pārkraut pirmos 100 tūkstošu metrisko tonnu mazuta no mūsu rezervuāriem. Tomēr Litasco tas bija jāizdara jau 2010. gada 25. decembrī. Tas gluži vienkārši neatbilst patiesībai, ka mēs viņus esot apturējuši. Ko viņi ir panākuši bloķējot Latvijas dzelzceļa sistēmu un mūsu termināli? Neko citu, izņemot to, ka sagādājuši paši sev miljoniem latu zaudējumus. Zaudējumus, kuri viņiem būs pašiem jāsedz," norāda AS Ventbunkers padomes priekšsēdētājs Dr. Rūdolfs Meroni, reaģējot uz sanāksmes iznākumu.

100 tūkstošu metrisko tonnu mazuta pārkraušana gan neatrisinās problēmas starp AS Ventbunkers un Litasco. Litasco turpina ietiepīgi slēpt 22 miljonu eiro maksājumus, kas it kā veikti par AS Ventbunkers sniegtajiem pakalpojumiem. „Vēl ļaunāk. Litasco šobrīd apgalvo, ka eksistē dažas papildus slepenas vienošanās, kuras viņi esot parakstījuši ar viltus Berķa/Kaša Ventbunkers vadību. Šo vadību uz vienu mēnesi, balstoties uz skandalozā jurista Mārtiņa Kvēpa viltotiem dokumentiem, bija pierēģistrējis Uzņēmumu reģistrs (UR). Litasco arvien atsakās parādīt šīs

slepenās vienošanās AS Ventbunkers vadībai. Poļakova spēlītes pārkāpj pat minimālos biznesa ētikas standartus," norāda VBU komunikāciju direktors Aivars Gobiņš.

Starptautiskās naftas tirdzniecības un rūpniecības biznesa aprindās klīst runas, ka Litasco blokādei bijuši divi skaidri redzami mērķi: pirmkārt censties noturēt savu konkurentu Mercuria, kas ir viens no pasaules lielākajiem energoresursu tirgotājiem, prom no Ventspils ostas. Otrkārt, Litasco veiktā Latvijas koridora mazuta koridora blokāde, iespējams, varētu būt daļa no lielāka plāna, lai ietekmētu mazuta cenas Eiropā. Otrs mērķis, iespējams, ir sasniegts. Mazuta cena ir pastāvīgi augoša kopš 2010. gada decembra.

Akciju sabiedrība Ventbunkers ir dibināta 1994. gadā un savu darbību veic Ventspils Brīvostas teritorijā, izmantojot teritoriju 27 ha platībā. Šeit tiek nodrošināta naftas produktu pieņemšana pa cauruļvadu un dzelzceļu, un naftas produktu tālāka iekraušana tankkuģos no 4 piestātnēm. Produktu uzglabāšanai kompānijas rīcībā ir rezervuāru parki, kas sastāv no 26 rezervuāriem ar kopējo platību 275 000 m<sup>3</sup>. Klienti saņem pilnu pakalpojumu kompleksu kravas noformēšanai un informācijas nodrošināšanai.

*Ventbunkers* preses dienests